

(проф. Ямка), чешских и словацких археологов подтверждают, что в I и II вв. н. э. так называемая пуховская культура (Скала под Пуховом в бассейне Вага) имела общие черты с культурой некоторых племен, обитавших на север от Карпат вблизи Кракова, Тарнува и вплоть до границы Силезии⁴³. Некоторые исследователи, в частности, Я. Филип (ук. соч., стр. 361), связывают с янтарным путем даже воздействие наших земель на Моравию. Количество таких примеров можно легко увеличить.

Совершенно необходимо установить максимально тесную связь с исследователями той же проблематики в соседних странах. В частности, мы считаем абсолютно необходимым, чтобы наши молодые археологи работали над проблемой так называемых полей погребений на Украине и вообще на южных территориях СССР. Это связано с предоставлением им возможности участвовать в раскопках и пользоваться музеями в СССР. Без сотрудничества с советскими археологами невозможно надлежащим образом изучить контакты населения Польши с восточными римскими провинциями. Равным образом необходимо установление более тесного сотрудничества с чехословацкими, немецкими, венгерскими, а также с болгарскими и румынскими археологами.

Казимир Маевский

(Варшава, 1955 год)

НОВЫЕ ДАННЫЕ О РИМСКОЙ ДОРОГЕ ФИЛИППОПОЛЬ—ЭСК—ДАКИЯ

В результате ряда продолжительных войн, которые вели римляне, восточная часть Балканского полуострова была окончательно включена в состав римской империи и на ее территории были созданы две римские провинции: в начале I в. — Мезия¹ и в 46 г. — Фракия. Для окончательного закрепления своего владычества во вновь присоединенных землях полуострова, а также для осуществления политики дальнейшего расширения своих владений римская рабовладельческая держава позаботилась в первую очередь о постройке в чисто стратегических целях необходимых дорог. Помимо этого возводились необходимые *mutationes* и *mansiones*² для регулярной и удобной транспортировки государственного имущества, лиц и пр.³. По этим же дорогам для подавления вспыхнувших восстаний, отражения внешних нападений и т. п. перебрасывались римские легионы во внутренние и периферийные части империи.

О мерах, принимаемых по усовершенствованию таких дорог, свидетельствуют дошедшие до нас две мраморные надписи, одна из которых была найдена в местечке Балач, около села Вучино Софийской околии⁴, другая — в местечке Стенице

Алжир, 1933; о н же, *Le strade romane nel territorio cecoslovacco*, *Le grandi strade del mondo romano*, V, Рим, 1937, стр. 5; G r o b, *Les restes du Limes Romain en Tchécoslovaquie*, «Eos», 1929, стр. 665, исл.; E. Šimek, *Čechy a Morava za doby římské*, Praha, 1923.

⁴³ J. Filip, *Pradzieje Czechosłowacji*, Познань, 1951, стр. 359.

¹ Т. Д. З л а т к о в с к а я, *Мезия в I и II веках нашей эры*, М., 1951, стр. 44.

² Такого вида станции создавались на центральных римских дорогах еще во времена Августа, см., G. H u m b e r t, *DA, cursus publicus*, стр. 1655.

³ О римских дорогах, их строительстве, организации, месторасположении, а также расположенных на них станциях см. RE, *Mansio*, т. XIV, стб. 1231 слл., дополнительный т. VI, *Miliarium*, стб. 395 слл.; DA, *cursus publicus*, стр. 1645 слл.; DA, *via*, стр. 777 слл.

⁴ Античные памятники в Народный музей, ПАД, 1912, т. III, стр. 16, рис. 13.

на территории села Михилци Левскиградской околии⁵. Первая из надписей относится к римской дороге Singidunum—Constantinopolis, а вторая приводит данные о дороге Philippopolis — Oescus. Содержание первой надписи следующее⁶.

{Ner|o C|la|udius divi Claudii f(ilius),
Germ(anici) Caesaris n(e)pos, Ti(beri)
Caesaris Aug(usti) pron(e)pos, divi
Aug(usti) abn(e)pos, Caesar Aug(ustus)
Germ(anicus), pontif(ex) max(imus),
trib(uniciae) pot(estate) VIII, 61 год
co(n)s(ul) III, p(ater) p(atriciae), tabernae et
praetoria per vias militaris fieri iussit
per T(itum) Iulium Ustum pro(curatorem)
provinciae Thrac(iae)

Из текста надписи явствует, что в западной части Фракии в период правления Нерона, вероятнее всего в 61 г., были сооружены две государственные военные дороги. Наместником провинции в это время являлся прокуратор Тит Юлий Юст. На этих дорогах были построены *tabernae* (постоялые дворы, гостиницы, корчмы для неофициальных, частных лиц) и *praetoria* (дома, квартиры, постоянные дворы для официальных высокопоставленных гражданских и военных лиц)⁷. По дороге Philippopolis — Oescus располагалась также часть станций, о чем свидетельствует *Tabula Peutingeriana*⁸.

После победы Траяна над даками эта дорога была продолжена за Дунай на территорию Дакии⁹. Эта дорога от Филиппополя шла на север через земли, в которых расположены теперь села Труд, Гр. Игватьево, Колоязново, Дълго поле, Чернозем, Долна и Горна Махала, и далее по территории ряда местечек, преимущественно по соседству с нынешним шоссе и железнодорожной линией, идущими в Левскиграду. Отсюда она проходила через земли села Иван Вазова, где пересекалась с другой римской дорогой — Constantinopolis — Ranihum — Augustae (Хисаря)¹⁰. Следы этой дороги хорошо сохранились на территории сел Песнопой и Михилци. Они встречаются последовательно в следующих местностях: Карагыол, восточной части с. Песнопой, Старые лозы, Циганский источник, Кантона¹¹, Велково болото, Турецкое кладбище, Османица (Ушпите), Божков источник, Преките нивы, Воденичвия верх или Шеовица, Мариново

⁵ Мсб, 1900, т. XVI—XVII, стр. 97, рис. 50; CIL, III, 6123, 14207³⁴; RA, XXXVI, 1900, стр. 306 сл., № 18; Dumont-Homolle, *Mélanges d'archéologie et d'épigraphie*, P., 1892, 326, № 13^b; E. Kalinka, *Antike Denkmäler in Bulgarien*, Wien, 1906, стр. 19.

⁶ Здесь мы приводим лучше сохранившуюся надпись из с. Михилци, дополнив отсутствующее данными из надписи, найденной в с. Бучино.

⁷ О толковании выражений *tabernae* и *praetoria* в смысле построек на римских дорогах см., DA, *taberna*, стр. 11; *caupona*, стр. 974; *praetorium*, стр. 642.

⁸ Konrad Miller, *Die Peutingerische Tafel*, Ratensburg, 1888, Seg. VIII.

⁹ Как известно, по этому вопросу существует несколько мнений, в большей своей части этот вопрос был разрешен в работе В. А в р а м о в, *Траяновият път от Карпатите за Пловдив*, ИАД, 1915, т. IV, стр. 226 сл.

¹⁰ Дим. Цончев, *Римският път Philippopolis — Carassura и разклоненията му при Ranihum*, ГПНБМ, 1942, стр. 56—57.

¹¹ 300—400 м восточнее данной дороги в нынешней местности Дерезлии, засаженной виноградом, находятся следы фракийского поселения римской эпохи. Из этого поселения ведет свое происхождение один из римских военных дипломов времени Александра Севера от 224 года. См. Dim. Zontschew, *Zwei neuentdeckte römische Militärdiplome*, Öjh, т. 31, 1939, стр. 139 сл.

болото, Калдарыма и Стениците. Местечко Стениците находится недалеко от правого берега реки Стрима, в древности *Syrmus*, на территории Михилско в 47—48 км от Пловдива, а не 52 км (35 римских миль), как это считал В. Аврамов¹². Часть этой территории, расположенной влево от дороги за селом Войнягово, называется Горните Стеницы, а вправо от него — Долните Стеницы. Окружающие его земли изобилуют подпочвенными водами.

Сохранившиеся следы стен жилых строений, куски кирпичной черепицы, монеты и т. п. наглядно свидетельствуют о том, что здесь в прошлом находилось поселение, существование которого было связано с проходившей здесь римской дорогой. Название и месторасположение данного поселения не указаны в *Tabula Peutingeriana*. В. Аврамов предполагает, что эта станция называлась *Viamata*¹³. Однако трудно принять это предположение, не располагая в настоящее время достаточным количеством подкрепляющих его исторических и археологических данных. Могилы этого поселения, открытые несколько лет тому назад при извлечении камня, находились на юго-востоке и тянулись до северо-восточной скалы. В скале на юго-востоке, непосредственно около поселения, находились римские каменоломни, как об этом свидетельствуют высеченные в естественной скале *in situ* колопны диаметром около 1 м. Среди этих памятников прошлого и была найдена надпись времени Нерона. В январе 1955 г. при вспашке земли в с. Горните Стеницы почти непосредственно около шоссе на глубине 0,3—0,4 м крестьянин Иван Христов Лютов из Михилци наткнулся на вторую мраморную доску, которая передава в музей г. Левскиграда. Найденная здесь латинская надпись начертана на прямоугольной мраморной плите, грубо обтесанной с обратной стороны. Высота плиты достигает 1,11 м, ширина 0,625 м, толщина 0,14 м. Рамка имеет ширину 0,11 м, обрамленное поле плиты достигает 0,41 м ширины и 0,89 м высоты. Надпись состоит из 18 рядов высеченных букв, размером от 0,03 м до 0,037 м (рис. 1).

Надпись эта следующего содержания¹⁴

Imp(erator) Caesar,
divi Veri frater,
divi Antonini Pii
filius, divi Hadri —
ani pronepos, di —
vi Nervae abne —
pos, M(arcus) Aurelius
Antoninus, Augu
stus, Germanicus,
Sarmaticus, Pon- 175 год
tifex Maximus,
tribuniciae pot(estate),
co(n)sul, III, p(ater) pat(riae)
stabula vetusta —
te dilapsa a solo
sua pecunia resti —
tuit.

Перед гравировкой надписи, для того чтобы буквы были одинаковой высоты, один ряд от другого отделялся неглубоко выдолбленными линиями, находящимися на расстоянии 0,35 м друг от друга, линии эти хорошо сохранились. Такого рода ли-

¹² Аврамов, ук. соч., стр. 236.

¹³ Аврамов, ук. соч., стр. 235.

¹⁴ Краткое сообщение об этой надписи мы встречаем у Николы Шотилова в его статье «Новооткрыт ценен латински надпис», «Новини», София, от 4. III. 1955 г., 6 р. 53 (V).

нии не сохранились на всех рядах надписи. Другой особенностью этой надписи является то, что не всегда сокращение слова обозначается точкой. Так, например, после слов IMP и COS точка отсутствует. Точки находятся только в конце сокращений M., POT., PAT. и PAT. В глаголе *restituit* буквы T и I не отделены одна от другой, а соединены сверху с горизонтальной частью буквы T и выгравированы, как греческая буква П. В нижней части плиты под хорошо выгравированной надписью заметны следы дополнительной слабой гравировки, похожей на более позднюю надпись в обратном направлении, однако слабые следы ее не дают возможности точно решить вопрос, является ли это действительно надписью или простыми трещинами позднейшего происхождения.

Эта надпись относится ко времени царствования Марка Аврелия (161—180 гг.), в ней содержится полный, хорошо известный титул последнего. Так, в ней он упоминается под титулом *sarmaticus*, полученным им в 175 г.¹⁵, следовательно, эта надпись могла быть сделана немного позднее данного года.

Наиболее важной частью надписи, дающей, действительно, новые сведения о данной дороге, являются ее последние четыре строки. Согласно им, император на свои средства восстановил находившиеся на этой дороге и пришедшие в ветхость *stabula*. Как понимать в этой надписи выражение *stabulum* (по-гречески *σταβμός*)? О каких строениях на дороге упоминает эта надпись? Lammert (RE, III, A₂ стб. 1926), первоначально рассматривавший в узком смысле значение слова *stabulum* (*stallung*, откуда происходит и французское слово *écurie*) как обозначение хлева, конюшни, в дальнейшем указывал, что под этим словом скрывается еще и *Wirtshaus*, *Gasthaus mit Ausspann*, *Quartierhaus*. G. Lafayer (DA, *stabulum*, стр. 1448) придерживается указанного выше толкования этого слова в смысле «конюшни», которое можно понимать также, как постоянный двор, гостиница. G. Humbert (DA, *cursus publicus*, стр. 1645), подробно рассматривая организацию государственной службы по наблюдению за разъездами по дорогам официальных лиц и за транспортировкой грузов, принадлежавших госу-



Латинская надпись на мраморной плите из села Михилци Левскиградской околии

¹⁵ R. Cagnat, *Cours d'épigraphie latine*, P., 1914⁴, стр. 199 сл.

дарству, считал, что под словом *stabula* следует понимать различного вида помещения для скота, включая и те, которые располагались по римским дорогам около постоянных дворов. G. Humbert пишет (стр. 1656) о них следующее: «Рядом с перекладными пунтами сооружались также часто постоянные дворы или гостиницы, называемые *stabula* или *tabernae*, где путешествующие частные лица, пешие или конные, находили себе приют для отдыха. Это были преимущественно извозчики, вольноотпущенники или рабы и вообще путешественники из низших сословий, которые являлись частыми посетителями этих харчевен. Хозяин постоянного двора (*stabularius*) помещал сверху над входом вывеску, иногда с изображением слова, петуха, журавля. Некоторые императоры, как, например, Адриан, распорядились соорудить лучшие постоянные дворы на определенных участках дорог». Если слово *stabula* в нашей надписи рассматривать в том смысле, как это трактуется у G. Humbert¹⁶, где оно обозначает также и загон для скота и домашней птицы¹⁶ независимо от того, где эти загон были возведены, то возможно понимать под *stabula* постоянные дворы, отели, корчмы, гостиницы с хлевами и мелким хозяйством, где могли бы отдохнуть, перекусить, переночевать и развлечься неофициальные частные лица, пешие и конные, верхом или на телегах. Такого рода постоянные дворы воздвигались отдельно от государственных *mutationes* и *mansiones*, но, как правило, недалеко от них, где-нибудь по соседству. Пользование этими гостиницами представляло известное удобство для путешествующих. Со временем такие постоянные дворы разрастались и превращались в государственные станции: *mutationes* и *mansiones*.

Итак, открытая надпись дает нам следующие новые данные. Марк Аврелий к 175 г. или немного позднее полностью восстановил на свои средства по дороге Филиппополь — Эск — Дания все обветшалые постоянные дворы. Можно считать, что речь здесь идет не только о восстановлении хозяйственных помещений, имевшихся в большем или меньшем числе при всякого рода станциях, но также и о восстановлении полностью самих постоянных дворов.

Дим. Цончев (Болгария)

(Перевела И. А. Калоева)

ОБ ИЗОБРАЖЕНИИ ЭМБЛЕМЫ КОЛЛЕГИИ КВИНДЕЦИМВИРОВ НА МОНЕТАХ РИМСКОГО ИМПЕРАТОРА ВИТЕЛЛИЯ

Монеты Римской империи, как известно, представляют собой интереснейшие памятники античности. Разнообразные изображения, чеканившиеся на них, дают нам возможность судить о направленности социальной или религиозной политики того или иного императора, а следовательно, в известной мере и об идеологии римского рабовладельческого общества.

Среди изображений, встречающихся на оборотных сторонах монет Авла Вителлия (69 г. н. э.), обращает на себя внимание тип, не являющийся традиционным для римской императорской чеканки: треножник с шаровидным котлом; на нижнем кольце треножника, скрепляющем его ножки, сидит ворон; на крышке котла — дельфин; по сторонам всего изображения надпись полукругом: *XVVIR — SACRIFAC* (*Quindecimvir Sacris faciundis* — «один из 15 мужей для выполнения священных обрядов»).

¹⁶ В таком смысле употребляется это слово в одной надписи из Прилеполе в Южной Югославии. См. Н. В у л и ч, Антични споменици наше земље, Београд. Српска краљ. академија, 1931, № 332, стр. 138.